



[Zurück zum Suchergebnis](#)

Gattung H:

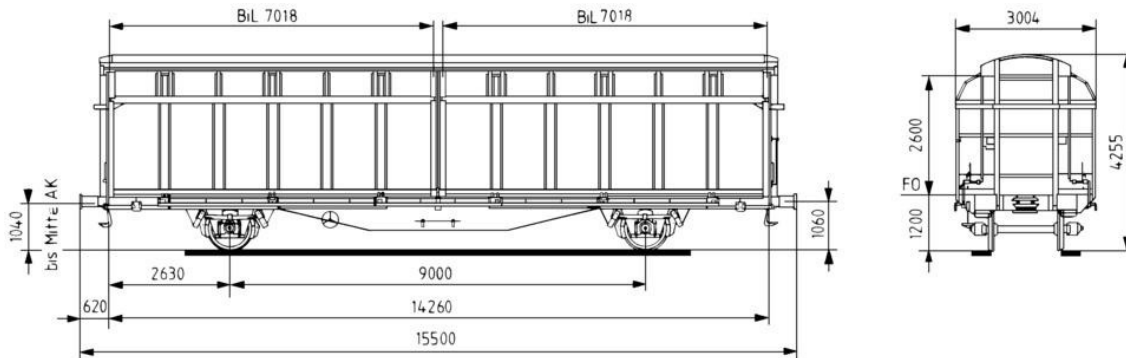
## Hbins 306

Güterwagen mit zwei Radsätzen und zweiteiligen Aluminium-Schiebewänden.

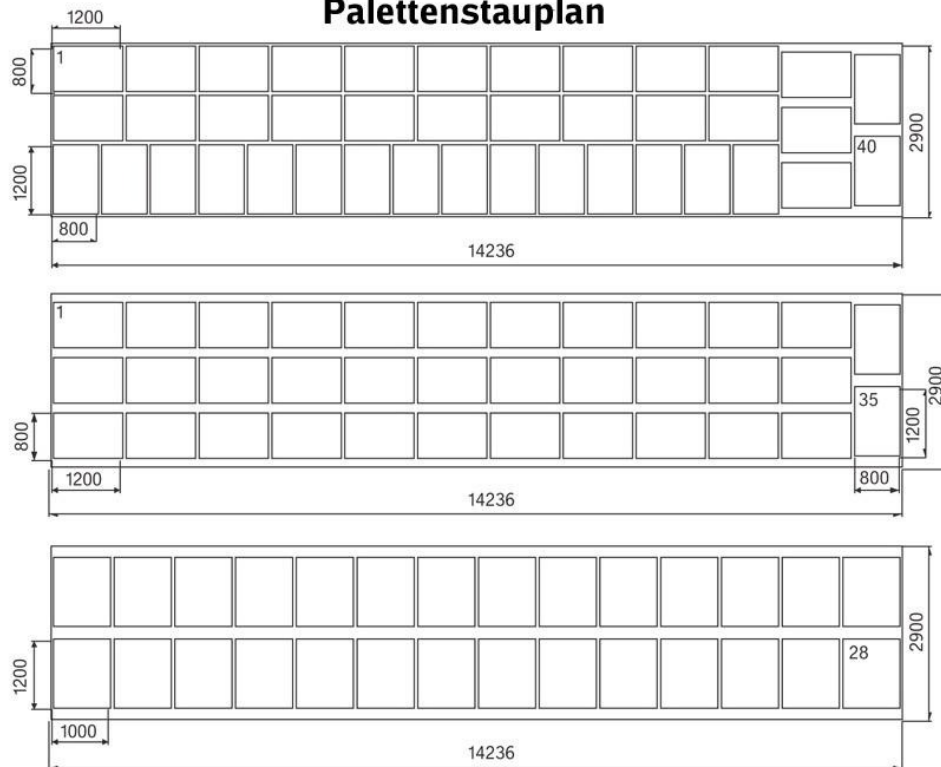
Durch den Verzicht auf verriegelbare Trennwände zeichnet sich dieser gedeckte Güterwagen vor allem durch ein großes Ladevolumen aus.

Hinweis: Bauart ähnelt dem Wagen auf dem Foto. Exakte Abmessungen entnehmen Sie bitte der Zeichnung sowie unten genannten Daten.

Der Wagen ist baugleich mit Hbbllns 304 und 305 und unterscheidet sich in der Anzahl der Trennwände.



### Palettenstauplan



#### ▼ Technische Details

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Ladlänge (mm)   | 14.236 |
| Ladebreite (mm) | 2.900  |
| Ladehöhe (mm)   | 2.400  |
| Ladefläche (m2) | 41,3   |

|                                                         |                                              |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Durchschnittl. Eigengewicht (kg)                        | 14.932                                       |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h)                            | 120                                          |
| Internationale Verwendungsfähigkeit                     | RIV                                          |
| Vereinheitlichung/Standardisierung                      | UIC                                          |
| Kleinster Gleisbogenhalbmesser (m)                      | 35                                           |
| Erstes Lieferjahr oder Baujahr der z. Z. ältesten Wagen | 1984                                         |
| Feststellbremse                                         | mit und ohne Feststellbremse                 |
| Bauart der Bremse                                       | KE-GP                                        |
| Anzahl der Bremszylinder (Stck.)                        | 1                                            |
| Durchmesser der Bremszylinder (mm)                      | 300                                          |
| Art der Lastabbremsung                                  | zweistufig, mechanisch, von Hand umzustellen |
| Bauart der Puffer: Endkraft (kN)                        | 590                                          |
| Bauart der Puffer: Hub (mm)                             | 105                                          |
| Puffertellerabmessungen (mm)                            | 450 x 340                                    |
| Automatische Kupplung                                   | vorbereitet                                  |
| Bauart des Steuerventils                                | KE 2adSL-D                                   |

| ▼ Individuelle Daten                                |                      |
|-----------------------------------------------------|----------------------|
| Seitenwandöffnungen: Breite (mm)                    | 7.018                |
| Seitenwandöffnungen: Höhe (mm)                      | 2.600                |
| Art der Federgehänge                                | Doppelschaken        |
| Fahrwerk nach Zeichnung                             | 1Fwg305.1.02.000.001 |
| Parabelfedern: Gestreckte Länge (mm)                | 1.200                |
| Parabelfedern: Anzahl der Federblätter              | 4 + 1                |
| Parabelfedern: Federblattbreite (mm)                | 120                  |
| Parabelfedern: Traghöhe (mm)                        | 202                  |
| Laderaum bis Unterkante Wagenkastenobergurt (m3)    | 105,0                |
| Laderaum bis Oberkante Transportschutzeinr. (m3)    | 98,5                 |
| Lichte Höhe bis zur 1. Kröpfung d. Schiebewand (mm) | 2.120                |

## ▼ Lastgrenzen

Durchschnittl. Eigengewicht = 14,9 t  
mit und ohne Feststellbremse

|     | A      | B      | C      | D      |
|-----|--------|--------|--------|--------|
| S   | 17,0 t | 21,0 t | 26,0 t | 30,0 t |
| 120 | 00,0 t | 00,0 t | 00,0 t | 00,0 t |

★★

Sonstige Vermerke:

Der Wagen unterscheidet sich von Güterwagen der Bauarten Hbi11ns 302/303 neben den vergrößerten Längen- und Breitenabmessungen noch durch ein oben geführtes und unten auf Rollen laufendes Schiebewandsystem. Das Schiebewandsystem gestattet - ebenso wie bei den Vorgängerbauarten Hbi11ns 302/303 - ein zum Wagenkasten paralleles Führen der Wand beim gesamten Öffnungs- und Schließvorgang. Die Betätigungsgestänge für das Schiebewandsystem befinden sich an den Stirnwänden.

Das Untergestell ist als Schweißkonstruktion hergestellt und besteht aus zwei durchlaufenden Außenlangträgern und Querträgern, die die Langträger verbinden und auf denen die Kräfte aus Fußboden und Nutzlast über Fußbodenträger abgesetzt werden. Der Fußboden besteht aus 45 mm dicken Kiefernbohlen und ist zum Befahren mit Gabelstaplern für eine Belastung von max. 2,2 t pro Vorderrad zugelassen.

Zur Ladungssicherung sind die Wagen mit  
- 12 im Wagenfußboden versenkbaren Verzurrösen und

- 2 Verzurrösen an jeder Stirnwand  
ausgerüstet.

Wagen dieser Bauart besitzen z.T. bereits geräuscharme Kunststoff-Bremssohlen.

Alle Angaben ohne Gewähr auf Vollständigkeit und Richtigkeit!

DB Cargo AG  
Neukundenservice  
Masurenallee 33  
47055 Duisburg  
Deutschland

☎ Phone: +49 (0)203 9851-9000

☎ Fax: +49 (0)203 454-2067

© 2016 Deutsche Bahn AG